



# GF / GS / CR-SERIEN

## BRUKERHÅNDBOK



---

# INNHALDSFORTEGNING

1. Formålet og fordelene med et hefte
2. Monteringsinstruksjoner
3. Drift av din elektriske sykkel
4. Anbefalte fremgangsmåter
5. Justering og vedlikehold
6. Feilsøking

## Forord

Følgende bruksanvisning er en veiledning for å hjelpe deg. Denne håndboken er ikke et komplett dokument på alle aspekter for vedlikehold og reparasjon av sykkelen. Den elektriske sykkelen du har kjøpt er ikke et komplekst objekt, men det anbefales at du konsulterer en pedelec reparasjon spesialist hvis du har bekymringer om din evne til å montere, reparere eller vedlikeholde dette produktet.

Det er viktig for deg å forstå den elektriske sykkelen. Ved å lese denne håndboken helt før den første turen, vil man få bedre ytelse og glede av dette produktet; også det er nyttig å forlenge levetiden til den elektriske sykkelen.

Denne bruksanvisningen skal forbli en integrert del av produktet. Endringer eller kopieringshandlinger i bilder, spesifikasjoner og beskrivelser er strengt forbudt.

---

# OM DENNE HÅNDBOKEN

## HVORFOR DU BØR LESE DENNE HÅNDBOKEN

Denne håndboken er skrevet for å hjelpe deg med å få best mulig ytelse, komfort, glede og sikkerhet når du kjører din nye E-Bike. Håndboken beskriver spesifikke pleie- og vedlikeholdsprosedyrer som bidrar til å beskytte garantien og sikre mange års problemfri bruk. Vær spesielt oppmerksom på avsnittet om batterilading og vedlikehold.

Det er viktig for deg å forstå funksjonene og driften av din nye E-Bike, slik at du kan få maksimal glede med maksimal sikkerhet. Ved å lese denne håndboken før du drar på din første tur, vet du hvordan du får mest mulig ut av din nye E-Bike.

Det er også viktig at din første tur på en ny E-sykkel tas under et kontrollert miljø, vekk fra biler, hindringer og andre syklister.

### Advarsel

Sykling kan være en farlig aktivitet selv under de beste omstendighetene. Å gi riktig vedlikehold til din E-Bike er ditt ansvar som det bidrar til å redusere risikoen for skade. Denne håndboken inneholder mange "Advarsler" og "Advarsler" om konsekvensene av manglende vedlikehold eller inspisering av e-sykkelen din. Mange av advarslene og advarslene sier "du kan miste kontrollen og falle" Fordi ethvert fall kan føre til alvorlig skade eller til og med død, gjentar vi ikke advarselen om mulig skade eller død når risikoen for å falle er nevnt. Vær oppmerksom på at disse risikoene er til stede.

Din E-Bike kan tilby mange års service, moro og fitness-hvis du tar godt vare på det.

Forstå funksjonene i din E-Bike og bli klar over utfordringene du vil møte på veien. Det er mange ting du kan gjøre for å beskytte deg selv mens du kjører. Vi vil tilby mange anbefalinger og sikkerhetstips gjennom hele denne håndboken. Følgende er de som vi tror er det viktigste.

### Bruk alltid hjelm!

Hjelmer reduserer muligheten og alvorlighetsgraden av

hodeskader betydelig. Bruk alltid en hjelm som overholder dine statlige lover når du kjører E-Bike.

---

Sjekk med din lokale politiavdeling for krav i lokalsamfunnet. Ikke bruk løse klær som kan blandes inn i de bevegelige delene av E-sykkelen. Bruk solide sko og øyevern. Kontroller også dine statlige lover om annen beskyttende slitasje som kan være nødvendig når du kjører E-Bike.

### **Kjenner din e-sykkel!**

Din nye E-Bike inneholder mange funksjoner og funksjoner som aldri har blitt bygget inn i en sykkel før. Les denne håndboken grundig for å forstå hvordan disse funksjonene forbedrer din kjøreglede og sikkerhet.

### **Ri defensivt!**

En av de vanligste sykkelulykkene er at når føreren av en parkert bil åpner døren inn i en rytters bane.

En annen vanlig forekomst er når en bil eller en annen syklist beveger seg plutselig inn i banen din. Vær alltid oppmerksom på andre kjøretøy rundt deg. Ikke anta at sjåfører eller andre syklister ser deg. Gjør deg forberedt på å ta unnvikende tiltak eller stoppe plutselig.

### **Gjør deg lett å se!**

Gjør deg mer synlig ved å bruke lyse reflekterende klær. Hold reflektorene rene og riktig justert. Signaler dine intensjoner slik at andre sjåfører og andre syklister kan legge merke til dine handlinger.

### **Ri innenfor dine grenser!**

Ta det sakte til du er kjent med forholdene du møter. Vær spesielt forsiktig under våte forhold som trekraft kan reduseres sterkt og bremses mindre effektive. Kjør aldri raskere enn forholdene garanterer eller utover dine kjøreevner. Husk at alkohol, narkotika, tretthet og uoppmerksomhet kan redusere din evne til å gjøre gode vurderinger og ri trygt.

### **Hold e-syklene dine i sikker stand**

Kontroller kritisk sikkerhetsutstyr før hver eneste tur

---

## **Kjenne loven**

Syklister er pålagt å følge trafikreglene. I tillegg regulerer noen samfunn bruken av motoriserte sykler om aldersgrense krav til alder og nødvendig utstyr. Sjekk med din lokale politiavdeling for spesifikke detaljer.

## **Riktig rammestørrelse**

Når du velger en ny E-BIKE, er riktig rammestørrelse en svært viktig sikkerhetshensyn. De fleste sykler i full størrelse kommer i en rekke rammestørrelser. Disse størrelsene refererer vanligvis til avstanden mellom midten av bunnbraketten og toppen av rammens seterør.

For sikker og komfortabel ridning bør det være en klaring på ikke mindre enn 1-2 inches mellom lysken området av den tiltenkte rytteren og det øverste røret av sykkelrammen, mens rytteren straddles sykkelen med begge føttene flatt på bakken.

Den ideelle klaringen vil variere mellom typer sykler og rytterpreferanser. Dette gjør det enklere og tryggere å strekke rammen når den er av setet i situasjoner som plutselig trafikk stopper. Kvinner kan bruke en sykkel i herrestil for å bestemme riktig størrelse.

---

## Formålet og fordelene med dette heftet

Dette heftet beskriver montering og sikker drift av din elektriske sykkel. Bilder er kun til referanse og kan vise lignende komponent fra en annen modell.

- Vennligst les hele brukerhåndboken før du kjører din nye elektriske sykkel
- Kontroller alltid sykkel, bremses, dekk og skruer/ muttere for tetthet før ridning
- Lad opp den elektriske sykkelen før den første turen og etter lang avstand.

## Ting du må vite før din første tur

Les denne håndboken nøye før du bruker e-sykkelen for å gjøre deg kjent med sykkelen og dens forskjellige funksjoner.

Vennligst lær og følg alle veireglene mens du kjører din e-sykkel på offentlige veier, inkludert ALLTID iført en godkjent hjelm.

### Riktig hjelm skal:

- Vær komfortabel mot rytteren
- være av lav vekt
- har god ventilasjon for hodet
- passer godt
- dekke forehead



Det er ditt ansvar å gjøre deg kjent med lovene i staten der du sykler og overholder sykkellovene

Små barn, gravide og personer med syn, balanse eller andre problemer som ville hindre dem i å sykle bør ikke bruke pedelec.

E-syklene er ikke designet for to ryttere. Sørg for at kun én person om gangen kjører e-sykkel.

E-sykler er kun for på vei eller forbedret løypebruk og bør ikke brukes til å kjøre røffe stier. Skader på sykkelen kan oppstå hvis den brukes off road.

Ikke bruk din elektriske sykkel etter å ha brukt noen mengde alkohol eller ta noen narkotika.



---

Alle bilder er kun for generell referanse og kan variere noe for hver modell av pedelec.

## **Bær ALDRI en passasjer på elektrisk sykkel!**

**Modifiser ALDRI Electric Bike med ikke-godkjent tilbehør. Kjør ALDRI gjennom dypt vann.**

**Aldri utføre wheelies, hopp eller triks stunts.**

**UNNGÅ å ri i regnet i lange perioder.**

**UNNGÅ vannkontakt på motor- og elektriske linjer. Hold alltid begge hendene på styret.**

**Påfør alltid bremseslett når du kjører på steiner eller løse overflater**

**Vær alltid forsiktig når du går gjennom pytter.**

**Inspiser ALLTID electric bike før hver tur for å sikre en trygg tur.**

## **Oppmerksomhet:**

1. For å spare energi og forlenge levetiden til batteriet, vennligst bruk pedal for å få hjelp på den elektriske sykkelen når du klatrer skråningen eller møte vindfull dag.

2. Vennligst les håndboken nøye, ikke bruk den elektriske sykkelen før du er kjent med ytelsen. Ikke låne den til den som ikke vet om sin drift.

3. Når du er i dårlig vær som regn eller snø, bør bremseavstanden økes.

Når de elektriske syklene kjører med en hastighet på 20 km /t, bør den våte bremseavstanden ikke være lengre enn 15m. Juster bremsen ofte og bytt bremseklossen i tide.

4. Kontroller tettheten i kjedet. Tettheten skal være ca. 15mm. Når kjedet justeres, løsner du bakakselmutrene, justerer kjedetetthetsskruen og sørger for at kjedetettheten er riktig, og stram deretter til bakakselskruen.

5. For sikkerheten til deg og andre mennesker, kutt strømforsyningen når den ikke brukes.

6. Kontroller luftspenningen ofte. Hvis luften er for mindre, vil motstanden øke, noe som påvirker rekkevidden.

7. Det elektriske elementet kan bare rengjøres utenfor, du trenger ikke å opprettholdes for innsiden. Ikke åpne den selv. (Hvis disse delene åpnet av deg selv, ingen garanti for det)

---

8. Det er forbudt å bli overbelastet for den elektriske sykkelen. Hvis den er overbelastet, vil de elektriske delene bli skadet. (plastdelene kan deformeres for høy temperatur, eller sikringskontakten vil bli skadet for den høye temperaturen) Disse er ikke under garanti.

9. Slå av strømmen hvis det er problemer på de elektriske delene.

10. Vær oppmerksom på nasjonale lovkrav når sykkelen skal sykles på offentlige veier (f.eks. belysning og reflektorer)

11. A-vektet utslipp lydtrykk nivå på driveren ører bør være mindre enn 70 dB (A).

## **Komme i gang**

Først pakker du ut den elektriske sykkelen forsiktig og lagrer alt emballasjemateriale. Sørg for å finne laderen, pedalene, tastene og eventuelle små deler som muttere eller skruer inne i forsendelseskartongen. Noen ganger kan små deler som muttere eller skruer løsne under frakt, så vær sikker og kontroller bunnen av esken og beskyttende innpakning nøye. Hold emballasjen til du er ferdig med å montere sykkelen og vite at det fungerer som det skal.

Noen ganger kan små deler som muttere eller skruer løsne under frakt, så pass på og kontroller bunnen av esken og beskyttende innpakning

## **Monteringsinstruksjoner**

Denne sykkelen ble satt sammen, inspisert og innstilt på fabrikken og deretter delvis demontert for frakt.

Sykkelen ankommer i forsendelseskartongen ca 90% montert. For å sende sykkelen, blir pedalene, setet, forhjulet og noen ganger styret løsnet eller fjernet.

For å sikre sykkelsikkerhet og bruk av ytelse, må festekravene for boltene på viktige steder.

Navn på klemmebolter			Standart-moment / N.m
Bolt for styre	1 bolt / 2 bolter	M5 (and re pers oner )	10-12 N.M
		M2 Leili ghet	12-15 N.M
	4 bolter	M4 (and re pers oner )	4-6 N.M
		M5 (and re pers oner )	6-8 N.M
		M6 (and re pers oner )	8-10 N.M
		M6 (and re pers oner )	12-15 N.M
Ekspanderbolt for styret	M8 (and re pers oner )	15-18 N.M	
	M5 (and re pers oner )	8-10 N.M	
Styrestamme og gaffelklemmebolt		M5 (and re pers oner )	8-10 N.M

	M7 (and re pers oner )	10-18 N.M
Solsikke festebolt		4-6 N.M
Salen	M6 (and re pers oner )	10-12 N.M
	M8 (and re pers oner )	15-18 N.M
Festebolt for seterylen	M4 (and re pers oner )	8-10 N.M
	M5 (and re pers oner )	10-12 N.M
	M6 (and re pers oner )	12-15 N.M
Forhjul		25-30 N.M
Bakhjul		40-45 N.M
Alle bolter, muttere og monteringsutstyr	M5 (and re pers oner )	6-8 N.M
	M6 (and re re	8-10 N.M

	pers oner )	
	M10 Leili ghet	8-10 N.M

Denne håndboken vil vise alle trinnene som kreves for de ulike modellene.

Følgende "grunnleggende" monteringsinstruksjoner vil hjelpe til med å få sykkelen klar til å sykle. Hvis du har spørsmål om din evne til å montere dette produktet, ta kontakt med en kvalifisert sykkeltekniker.

Vi anbefaler at to personer jobber sammen for å montere den elektriske sykkelen

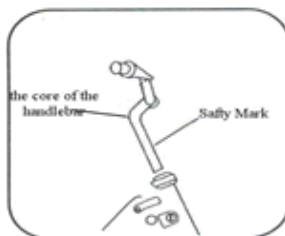
Styret har to hoveddeler - selve baren og stammen. På enkelte modeller kan stammen justeres for å tippe styret forover eller bak. Hvis baren din er fjernet for frakt, plasser baren i midten av stammen og sjekk, for å være sikker på at håndtakene dine er på rett sted og vinkelen på baren er komfortabel. Trekk til skruene for å holde baren på plass, slik at alle bremsekablene er klare.



Pass på at styret er sentrert og stramt før du kjører



Stammen må settes inn til minimumsdybden eller lavere som angitt på styrestningen for å sikre sikkerheten, se bildet. Trekk til stammeskruen på toppen av styrestammen.



Du kan justere høyden på styrestammen ved å løsne unbrakonøkkelskruen under stammen. Trekk til stammen, justeringsskruen godt etter at stammen er plassert.

Kontroller at gaflene og styret vender fremover og rett. Stå foran på styret, skru forhjulet ved beina og hold styret, juster hadlebar og kroppen av sykkelen for å danne en vinkel på 90grader, se bildet.



Noen modeller har en lys-/strømmålerkonsoll som festes til styret. Fest denne med de medfølgende plastbrakettene og skruene.

Justeringen av hjulet:

Etter at du har løst hjulet, må du justere det i henhold til anbefalt moment.

Kontroller og juster frontbremsen

## Kontroller og juster frontbremsen



1. Rotation adjustment bolt
2. Position adjustment bolt
3. Brake wire
4. Flood base
5. Brake shoe
6. Brake shoe adjustment bolt
7. Flood base of brake cable

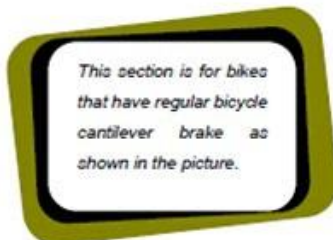
1. Skru ned posisjoneringsskruen;
2. Juster avstanden til bremseskoen etter venstre/høyre rotasjon, venstre rotasjon av bremseskojusteringsbolten vil øke avstanden til bremseskoen, og avstanden til bremseskoen vil avta tvert imot (som vist i Fig og skive Fig). Justeringen av bremsen skal gjøres etter forholdene.

## Juster bakbremsen

For modeller med standard sykkel bakre bremsen:

Fjern boltene og sikkerhetslåsene fra akselen. Sett hjulet inn i gaflene. Sett på sikkerhetslåsene og deretter mutrene på begge sider. Spinn hjulet for å kontrollere at det er rett, Juster etter behov. Stram godt.

Bakbremsen betjenes normalt med venstre bremsehåndtak

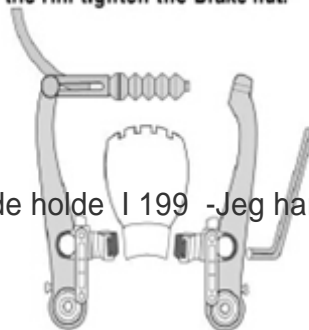


Kontroller alltid at både fremre og bakre bremses er riktig justert før du sykler.

Klem bremsen sammen og sett kabelen inn i trauet. Du må kanskje justere kabellengden ved å løsne mutteren og skyve kabelen gjennom til riktig posisjon.

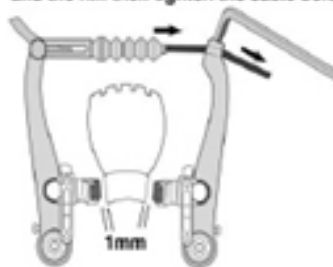
Stram mumling jeg har ikke noe å For å, å holde holde | 199 -Jeg har ikke noe å gjøre.

1. While holding the Brake Pad against the rim tighten the Brake nut.



Juster bremseklossene på hver side ved hjelp av en unbrakonøkkel slik at de kommer i kontakt på metallfelgen og ikke dekket. Pass på at de er rette og avstanden er 1- 1,5 mm mellom felgen og de to bremseklossene. Putene lukkes når de justeres riktig.

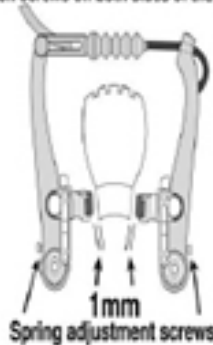
2. Attach the cable as shown. Set the brake pad clearance at 1mm between the Pad and the rim then tighten the cable bolt.



Det er noen små justeringsskruer på sidene av bremseklospakene som kan brukes til å justere avstanden til hver side. Hvis avstanden til de to bremseklossene til felgen er forskjellig, justerer

du fjærjusteringsskruen på den to bremsearmen på den faste braketten til avstanden på de to sidene er den samme, og kontrollerer at den kan bremse effektivt. Hvis bremseklossen er skadet alvorlig, må du skifte den ut i tide og dermed sikre at bremsebremsens

3. Adjust the balance between pads with the spring tension screws on both sides of the brake.





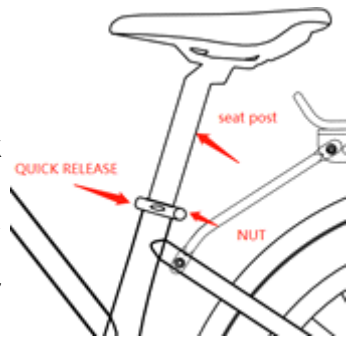
## Juster setet

Setet ditt vil tippe fremover for enkel batterifjerning på de fleste modeller.

Setehøyden justeres med en hurtigutløsning.

Trekk hurtigutløsningsspaken, Sett setepinnen inn i minst minste innsettingslinje merket på stolpen. Stram justeringsmutteren ved å hurtigutløsningsspaken, og skyv deretter hurtigutløsningsspaken til lukket posisjon.

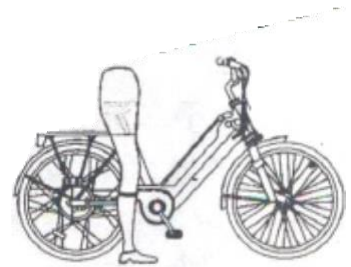
Setevinkelen justeres med mutrene som fester setet til seteskinnen. Pass på at mutrene er godt strammet og at setet ikke beveger seg fremover eller tilbake mens du sitter på den.



## Justering av setepinnen

Justeringsmetoden er som følger:

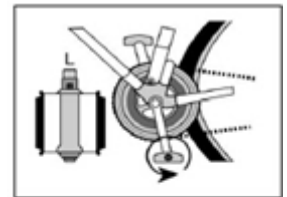
Løs håndutgivelsen av setepinnen, ta ut setepinnen; Juster skruen, Ta setepinnen tilbake på rammerøret som tidligere stasjon, og stram klemmen i seteposisjonen.



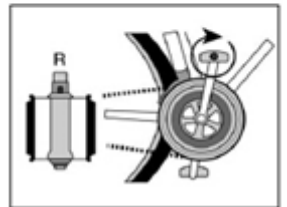
## Fest pedalene

Pedalene er merket "L" og "R" på akselenden, Skru pedalen merket "L" inn i venstre side av kranken og "R" til høyre.

(1). Høyre pedal festes til kjedesideveivmen med (med klokken) tråd



(2). Den venstre pedalen festes til den andre armen og har en venstre - mot klokken) tråd. Kontroller pedalene før hver tur for å sikre at de er stramme. Hvis du sykler med løse pedaler, kan du strippe trådene som holder pedalen til kranken.



---

## Drift av din elektriske sykkel

E-sykkelen drives av en motor innebygd i navet på bakhjulet og kan ikke kjøres direkte av gass. Motoren drives av et batteri. Mengden strøm som leveres til motoren, og dermed den akselererende kraften på e-sykkelen, styres av deg på en måte i henhold til den strømmassisterte modusen du velger.

**LYS** Hold + knappen cirka 3 sekunder lyset på ,samme gjelder for på slå av lyset.

**TRILLE** Hold – knappen for å starte triller assistanse.assistanse er på så lenge du holder knappen inne.

### Elektrisk assistert:

Du må slå på batteriet for å bruke elsykkelen i elektrisk assistert modus. I den elektrisk assisterte modellen utløses strømhjelp når du trækker fremover, og krafthjelpen stopper når du slutter å trække. Med andre ord, power assist skjer så lenge du pedal. Du trenger ikke å trække hardt. Alt du trenger er å bruke en lys kraft på pedalene kontinuerlig for å opprettholde strømstrømmen. Når du bruker en av bremsene, vil power-assist automatisk stoppe.slik at e-sykkelen å bremse ned og stoppe. Power assist vil slå seg av når e-sykkelen har nådd maksimal hastighet på 25km / t.

Du bør bruke SHIMANO girskifteren på styret til å stille girene riktig i henhold til veiforhold og pedal som vanlig, du vil finne ut at du må utøve mye mindre innsats og e-sykkelen reiser raskere og med en mer jevn hastighet.

Vær oppmerksom på at batterinivåindikatorerne på styren bare viser riktig nivå når strømmen ikke trekkes fra batteriet.

Lade batteriet

Fulladet batteriet før den første turen og deretter etter en operasjon, spesielt etter langdistansekjøring

Laderen kobles direkte til batteripakken med enten en rund (RCA- eller XLR-kontakt) eller den samme 3-pinner pluggen som sykkelstrømledningen.

Du må koble laderen til sykkelen først og deretter til stikkontakten.

**KOBLE ALDRI EN STRØMLEDNING FRA EN STIKKONTAKT DIREKTE INN I BATTERIET! DU MÅ BRUKE LADEREN!**

Lyset på laderen vil være rødt under lading



og bli grønt når du er ferdig. Når laderens lys blir grønt, må du fortsette å lade batteriet i 1-2 timer for å sikre at batteriet har lengre brukstid. Koble deretter laderen fra batteriet og veggen.

Lad alltid batteriet før det blir for lavt. Hvis du lar pakken kjøre helt død, kan det ikke lades på igjen. Det er lurt å vri nøkkelen til posisjonen AV og fjerne nøkkelen etter en tur, slik at den ikke blir stående ved et uhell.

Litiumbatteripakkebryteren har tre posisjoner. Helt til venstre er "av". Vri nøkkelen til høyre for å slå på sykkelen.

For å låse opp pakken, skyv nøkkelen litt inn og vri til venstre. Det kan deretter fjernes. Trykk inn og ta til høyre for å låse den på. Den røde knappen på toppen av pakken viser effektnivået når det trykkes. Det første lyset tenner bare når batteriet er for lavt til å kjøre sykkelen. De neste lysene indikerer lav, middels og full. Lysene på styret viser også nivået.

Husk: Jo raskere du lader etter å ha kjørt jo lenger pakken vil vare.

Litiumbatteriet er bygget med kretser som forbyr overlading og overdreven utlading.

Batteriladeren er designet spesielt for sykkelen; hvis du kobler batteriet til en annen lader, vil det ugyldiggjøre garantien

### **Drift av skjermen**

Det er 3 strømhjelp nivåer, som er "LOW" "MED" og "HIGH" Sykkelen reiser rundt 18km / t på nivå "LOW", 22km / t på nivå "MED", og 25km / t på nivå "HIGH".

Trykk på "ON/OFF" og "MODE"-knappen for å bytte mellom ulike hjelpenivåer.



Til høyre for "ON /OFF"-knappen er batterimonitoren, alle de 4 led-lampene er aktive, noe som indikerer at batteriet er fullt. Lad opp batteriet når antall aktive led-er mindre enn 2.

### **Derailleur**

Girene eller krankgiret bør bare skiftes når du trækker for å holde krankgiret i justering. Krankgiret/giringen og pedalingen er helt uavhengig av motoren.



---

## **Anbefalte fremgangsmåter**

Følg trafikkreglene.

Hold begge hendene på styret klare til å bremse mens du kjører.

Lad alltid batteriet etter kjøring.

Ikke kjør batteriet dødt eller ekstremt lavt. Hvis du gjør det, lad så snart du kan.

Husk å slå av nøkkelen når du stopper.

Fjern alltid nøkkelen når du er gjennom ridning. Hvis det blir stående, vil batteriet sakte tappes.

Løpeavstand per lading av King Sports E-sykkel

Under standard veiforhold (betong og sementvei uten vindmotstand og med temperatur rundt 25 °C, batterikapasitetssnedping  $\leq 5\%$ ), er løpeavstanden per lading opptil minst 30 km.

## **Advarsel:**

1. Den nominelle lastekapasiteten for bakstativet er 25 kg. Den passer ikke til barnesetet.

2. Den totale lastekapasiteten skal ikke være over enn xx kg (Rider prøve vekt bagaselast).

3. Festemiddelet på hele den elektriske sykkelen bør kontrolleres ofte.

4. Ta på deg hjelmen når du sykler elektrisk.

5. Hvis det ikke er noe bakstativ på den elektriske sykkelen, må du ikke feste bakstativet selv.

6. Bakstativet kan ikke tegne en tilhenger. Og installasjonen av bakstativet kan ikke skjerme reflektoren eller lyset.

7. Når varene er satt på bakstativet, bør reflektoren eller lysene ikke blokkeres. Varene skal settes på de to sidene av bakstativet jevnt.

# Kampen av den elektriske sykkelen og folk

## Frame Sizing Guide



Approximate Rider Leg Length	Suggested Frame Size for Racing/Touring Bicycle	Suggested Frame Size for Mountain or Hybrid Bicycle
61-69cm / 24-27 inches	-	37cm / 14.5 inches
66-76cm / 26-30 inches	-	43cm / 17 inches
71-79cm / 28-31 inches	50cm / 19.5 inches	45cm / 18 inches
76-84cm / 30-33 inches	55cm / 21.5 inches	50cm / 19.5 inches
79-86cm / 31-34 inches	57cm / 22.5 inches	52cm / 20.5 inches
81-89cm / 32-35 inches	60cm / 23.5 inches	53-56cm / 21-22 inches
86-94cm / 34-37 inches	63cm / 25 inches	58-60cm / 23-23.5 inches

## Justeringer og vedlikehold

- Din e-sykkel er designet for vanlig vei for en enkelt person. Bruk av e-sykkelen for ekstreme manøvrer, for eksempel ekstrem off-road bruk, hopping, eller bærer overdreven belastning vil skade e-sykkelen og kan forårsake alvorlig skade.
- Ikke bruk høytrykksvannstrømmer til å rengjøre elsykkelen, da vann kan sive inne i motoren eller ledningsrommet og forårsake rusting av elektriske deler eller kortslutninger. Bruk fuktig klut med nøytralt vaskemiddel for å rengjøre sykkelkroppen. Ikke bruk alkalibasert eller kaidbasert vaskemiddel, for eksempel rustrengjøringsmidler, da det kan føre til skade og/eller svikt i sykkelkroppen.
- Unngå å parkere e-sykkelen ute når det er regn eller snø. På slutten av en tur hvor det var regn eller snø, ta med e-sykkelen inn og bruk et rent, tørt håndkle for å eliminere fuktighet.
- Under daglig bruk, vennligst hold kontrolleren ren og tørr. hold den borte fra vann, vibrasjon og forurensning, ellers kan kontrolleren bli skadet.

## Advarsel!

Ikke over smør . Hvis oljen kommer på hjulfelgene eller bremseskoene, vil det redusere bremseytelsen og en lang avstand for å stoppe sykkelen vil være nødvendig. Skade på rytteren eller andre kan oppstå.

- Kjedet kan kaste overflødig olje på felgen. Tørk overflødig olje av kjedet. Hold all olje unna overflatene på pedalene der føttene hviler.

- Bruk såpe og varmt vann, vask all olje av hjulfelgene, bremseskoene, pedalene og dekkene. Skyll med rent vann og tørk helt før du sykler.
- Bruk en lett maskinolje (20 W) og følgende retningslinjer, smør sykkelen:

Pedal	Hver sjette måned	Sett 4 dråper olje hvor fangstpedalen aksel går inn i pedalen
Kjeden	Hver sjette måned	Sett 1 dråpe olje på hver valse av kjedet
Bb	Hver sjette måned	Kontakt en profesjonell tekniker
Motor og motor	Hvert 1.	Kontakt en profesjonell tekniker

### Noen instruksjoner om vedlikehold og lading av batteriet

1. Vennligst lad batteriet i 6-10 timer etter at energien er konsumert for 50% -70% av sin totale energi , på denne måten vil batterilevetiden være lengre. Hvis du lar batteripakken stå på lager i mindre energitilstand, vil den sove for å dø lett. Så vennligst lad batteripakken full etter hver langdistansetur. Ikke lad batteriet i lang tid (det vil si "overstiger 10 timer") om sommeren; i tilfelle at batteriet blir kalorisk og ødelagt.
2. Lade batteriet en gang i måneden i løpet av lagringsperioden
3. Ladetemperatur:0°C~45°C
4. Batteripakken er kanskje ikke fulladet når temperaturen er over lav eller over høy. Når batteriet lades, kan temperaturen bli litt høyere, det er normalt under temperaturen på 50°C. Hvis ladeindikatoren er ubrukelig når batteriet er fulladet eller batteriet er veldig varmt (som overstiger 50°C),må du komme til selgeren for å finne vedlikehold samtidig.
5. Ikke gjør laderen støt i bakboksen hvis det er en boks festet; laderen skal være langt unna vann. Virkningen og risten skal være i laveste grad når batteriet flyttes.
6. Hver spesialdesignede lader er tilgjengelig for hver batteripakke. Ikke bruk annen type lader av frykt for å brenne ut batteriet og forårsake fare.
7. Oppbevaringsbetingelser for batteriet: renslighet, kjølighet,

tørrhet og luftighet, temperatur  $0^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$  → Ingen soling, brann, vannlogging og blanding av batteriet sammen med etsende stoff under batterifrakt og lagring.

8. La nøkkelen på batteridekselet være "på" når du lader den.



9. Pass på at det ikke er kortslutning i stikkontakten av frykt for å brenne ut batteriet og forårsake fare.
10. Ikke trekk ut strømnøkkelen når du sykler fremover under høyhastighets.

## AVHENDING AV

### BATTERIET W A R

#### N I N G!

Kast ALDRI batteriene i søpla. Ta det utladede batteriet til et føderalt eller statlig godkjent batterigjenvinnings-senter. Ring avfallshåndteringstjenesten for å finne ut om de tilbyr avhending av batterier.

### Feil og feilsøking

Nei	Feil	Årsaker	Feilsøking
1	Batterimåler lyser, men sykkelen fungerer ikke	1) Strømledningen er ikke riktig koblet til batteri 2) Brems cut-off engasjert eller defekt 3) Hastighetssensoren justeres for lavt 4) Blåst sikring 5) Løs motorledningskontakt 6) Løse kontakter 7) Ødelagt ledning 8) Gass løsningsnet eller defekt	1) Koble strømledningen til batteriet på riktig måte 2) Koble fra bremsen eller skift ut 3) Juster hastighetssensoren 4) Skift ut sikring 5) Kontroller motorledningskontakten 6) Kontroller alle kontaktene 7) Inspiser alle ledninger 8) Sett på gassen eller skift ut
2	Sykkelen fungerer, men batterimåleren lyser ikke	1) Løse kontakter 2) Skadede ledninger 3) Feil batterimåler	1) Kontroller gasskontakten 2) Inspiser alle ledninger 3) Skift ut batterimåler

3	Sykkelen har redusert hastighet og/eller rekkevidde	1) Hastighetssensoren er ikke justert 2) Lave batterier 3) Defekte batterier 4) Lavt dekktrykk 5) Bremses dra mot felgen	1) Juster hastighetssensor 2) Lad batteriene for anbefalt tid 3) Skift batterier 4) Blås opp dekk til anbefalt trykk 5) Juster bremsene og/eller felgen
---	---	--	---

4	Sykkel har intermitterende kraft	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Løse kontakter</li> <li>2) Løs sikring</li> <li>3) Skadede ledninger</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kontroller alle kontaktene</li> <li>2) Kontroller sikringskontakten</li> <li>3) Inspiser alle ledninger</li> </ol>
5	Laderlampe n fungerer ikke	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Strømuttak feil</li> <li>2) Laderen er ikke koblet til veggen eller batteriet riktig</li> <li>3) Lader lys eller lader er defekt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Prøv et annet uttak</li> <li>2) Sjekk alle pluggen</li> <li>3) Skift ut lader</li> </ol>
6	Laderen fullfører ladingen på uvanlig kort tid	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Defekt lader</li> <li>2) Defekte batterier</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Skift ut lader</li> <li>2) Skift batterier</li> </ol>
7	Kjedehopping av frihjulshjul eller kjedering	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kjedering ut av true</li> <li>2) Kjedering løs</li> <li>3) Kjederingtenner bøyd eller brukket</li> <li>4) Bakre eller foran krankgir side-til-side reise ut av justering</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Re-true hvis mulig, eller erstatte</li> <li>2) Stram monteringsbolter</li> <li>3) Reparere eller erstatte kjedering/sett</li> <li>4) Juster avsporingsskjøringen</li> </ol>

8	Girskift fungerer ikke som de skal	1) Avsporingkabler som stikker/strukket/demning alderen 2) Front- eller navgiret er ikke riktig justert 3) Indeksert giring ikke riktig justert	1) Smør / stram /repl ess kabler 2) Juster avgiret 3) Justere indeksering
---	------------------------------------	---	---

**Regelmessig inspeksjonsliste** Før hver tur er det viktig å utføre følgende sikkerhetskontroller **1.Bremser**

- Sørg for at fremre og bakre bremsesystemer fungerer som de skal
- Sørg for at bremseskoputene ikke er over slitte og er riktig plassert i forhold til felgene.
- Kontroller at bremsekontrollkablene er smurt.riktig justert og ikke viser noen åpenbar slitasje.
- Sørg for at bremsespakene er smurt og godt festet til styret.

## **2.Wheels og dekk**

- Sørg for at dekkene blåses opp til innenfor den anbefalte grensen som vist på dekksideveggen.

**SIKKERHETSADVARSEL! Fare for hjulsvikt på grunn av felgbruk. Skift ut hjulet umiddelbart når deler av sporet som er over, slites av.**

- Sørg for at dekkene har tråd og ikke har buler eller overdreven slitasje.
- Sørg for at felgene går som sanne og ikke har noen åpenbare wobbles eller kinks.
- Sørg for at alle hjultaler stramt og ikke brytes.
- Kontroller at akselmutterne er stramme. Hvis sykkelen er utstyrt med hurtigutløsningsaksler, må du kontrollere at låsespakene er riktig strammet og i lukket posisjon.

## **3.Styring**

- Kontroller at styret og stammen er riktig justert og strammet, og la riktig styring.
- Kontroller at styret er riktig innstilt i forhold til gaflene og kjøreretningen.
- Kontroller at låsemekanismen for hodesettet er riktig justert og strammet.
- Hvis sykkelen er utstyrt med styrende utvidelser. Sørg for at de er riktig plassert og strammet
- når den er lastet med styret, kan rytterens respons på styring og bremsing påvirkes negativt;

## **4.Ramme og gaffel**

- Kontroller at rammen og gaffelen ikke er bøyd eller ødelagt.
- Hvis enten er bøyd eller ødelagt,de bør erstattes.

## **5. Chian**

- Sørg for at kjedet er oljet, rent og går jevnt.
- Gå til kvalifisert tekniker for å justere riktig kjedespenning
- Ekstra forsiktighet er nødvendig under våte eller støvete forhold.

---

## 7.Kulelager

- Sørg for at alle lagrene smøres, løper fritt og ikke viser overflødig bevegelse, sliping eller rasling.
- Kontroller hodesett, hjullager, pedallagre og brakettlagre og Smør det regelmessig

## 8.Sveiv og pedaler

- Sørg for at pedalene er godt strammet til krankene.
- Sørg for at krankene er godt strammet til akselen og ikke er bøyd.

## 9.Derailleurs

- Kontroller at de fremre bakre mekanismene er justert og fungerer som de skal.
- Kontroller at kontrollspakene er godt festet
- Sørg for at krankgir, girspaker og kontrollkabler er riktig smurt

## 10.Tilbehør

- Kontroller at alle reflektorer er riktig montert og ikke skjult
- Sørg for at alle andre beslag på sykkelen er riktig og godt festet, og fungerer.
- Sørg for at føreren har på seg hjelm
- Sørg for at Det maksimale inflasjonstrykket for et konvensjonelt eller rørformet dekk, i henhold til den laveste verdien mellom maksimalt inflasjonstrykk som anbefales på felgen eller dekket.

---

GS25



GF25 Leiligh



500 000







---

# OM SEALER OG INFORMASJONSKORT

Kjøp postkort

Fyll ut umiddelbart og behold som en oversikt over kjøpet

*\* Ta vare på kvitteringen for eventuelle garantikrav*

**Ditt navn:**

**Adresse:**

**Kjøpt: Kjøpssted:**

**Modell & Merkeinformasjon:**

**Hjulstørrelse:**

**Farge:**

**Serienummer:**





## RKS MOTOR

4. Organiser Sanayi Bolgesi 83422 Nolu Cad. - Sehitkamil /  
Gaziantep 0850 302 86 92 - [info@mj.com.tr](mailto:info@mj.com.tr) -  
[www.rksmotor.eu](http://www.rksmotor.eu)

